

Ejercicio 58.

Navegando con $R_a = 065^\circ$: desvío = -6° , $dm = -5^\circ$; viento = SE $\frac{1}{4}$ E; abatimiento = 15° ; velocidad del buque = 7 nudos. A HRB = 12h 12 min., Da del faro de Isla Tarifa = 352° y a HRB = 14h 36 min, marcación del faro de Punta Carnero = 156° a babor. Se pide la situación a HRB = 14h 36 min.

$$R_v = R_a + dm + \Delta$$

$$R_s = R_v \pm Abt$$

$$D_v = D_a + C_T$$

$$DST = V_b * t$$

$$D_v = R_v \pm M$$

$$R_v = 065^\circ - 5^\circ - 6^\circ = 054^\circ$$

Con rumbo 054° un viento SE $\frac{1}{4}$ E nos abatirá a babor por lo tanto restaremos el abatimiento

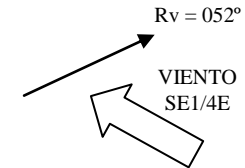
$$R_s = 054^\circ - 15^\circ = 039^\circ$$

$$D_v = 352^\circ + (-6-5) = 352^\circ - 11^\circ = 341^\circ \quad D_{v_{INV}} = 341^\circ - 180^\circ = 161^\circ$$

$$t = 14h36' - 12h12' = 2h24min = 2,4h \quad DST = 7 * 2,4 = 16,8 \text{ millas}$$

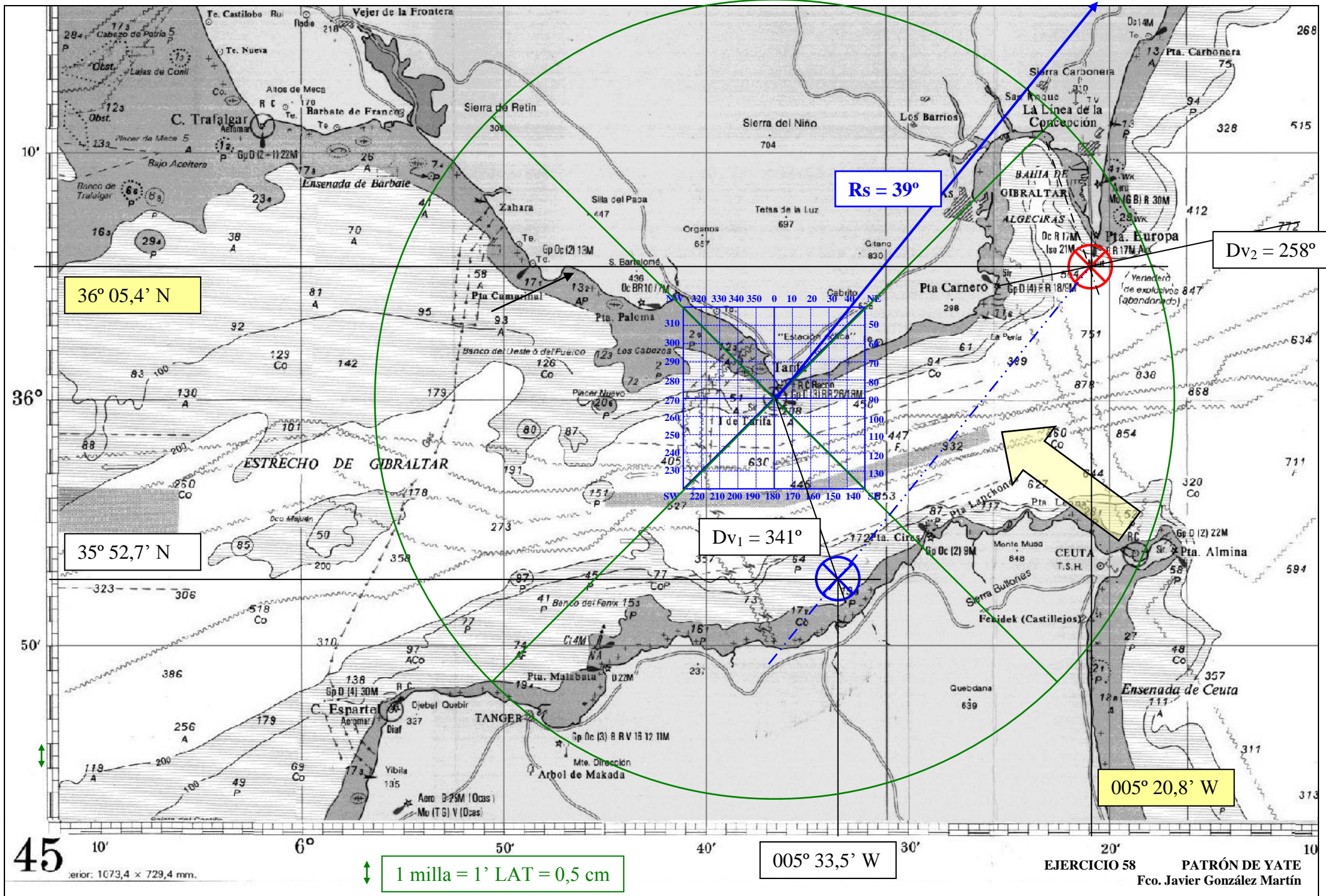
Si la marcación es por babor se restará al R_v

$$D_v = 054^\circ - 156^\circ = -102^\circ = (360^\circ - 102^\circ) = 258^\circ \quad D_{v_{INV}} = 258^\circ - 180^\circ = 078^\circ$$



Para calcular el situación final en con dos marcaciones/demoras no simultaneas a dos puntos, trazaremos el rumbo a partir del 1er. Punto de referencia y tomaremos con el compás la distancia recorrida sobre el trazo del rumbo. A partir del punto de cruce marcaremos una paralela a la primera demora y donde se corte con la segunda demora encontraremos la situación final.

LON $005^\circ 20,8'$ LAT $36^\circ 05,4'$.



$R_s = 39^\circ$

$Dv_2 = 258^\circ$

36° 05,4' N

35° 52,7' N

$Dv_1 = 341^\circ$

005° 20,8' W

005° 33,5' W

1 milla = 1' LAT = 0,5 cm

45