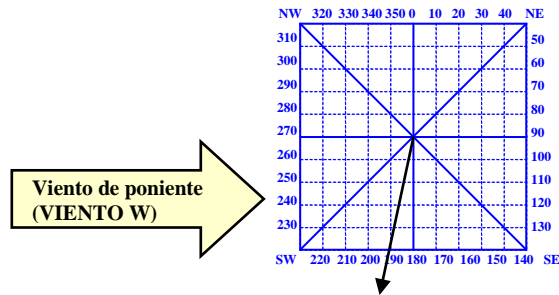


## Examen Genralitat Sept 2006.

## Carta

A 07:00 el yate se halla en Cabo Roche. El yate navega con rumbo verdadero  $R_v$   $190^\circ$ , conociendo la existencia de un viento de poniente que provoca un abatimiento de  $10^\circ$ . A 07:00, con que rumbo de superficie navega el yate?



Teniendo en cuenta que el viento nos viene por el costado de estribor provocando un **abatimiento a babor** de  $10^\circ$  por lo que restaremos el *Abt* al  $R_v$ :

$$R_s = R_v - Abt$$

$$R_s = 190^\circ - 10^\circ = \mathbf{180^\circ}$$

Desaparecido el viento anterior el patrón del yate a 07:30 toma de enfilación los faros de C Trafalgar y del puerto de Barbate una demora de aguja de  $D_a = 088^\circ$ . A 07:30, cual será el valor de la corrección total de la aguja magnética del yate?

Según la carta la enfilación de los faros de Cabo Trafalgar y el faro del puerto de Barbate en  $88^\circ$  teniendo en cuenta que no hay viento ni corriente esta enfilación será nuestra demora verdadera  $D_v = 88^\circ$

$$D_v = D_a + C_T; \quad 88^\circ = 88^\circ + C_T \text{ por lo que } C_T = 88^\circ - 88^\circ = \mathbf{0^\circ}$$

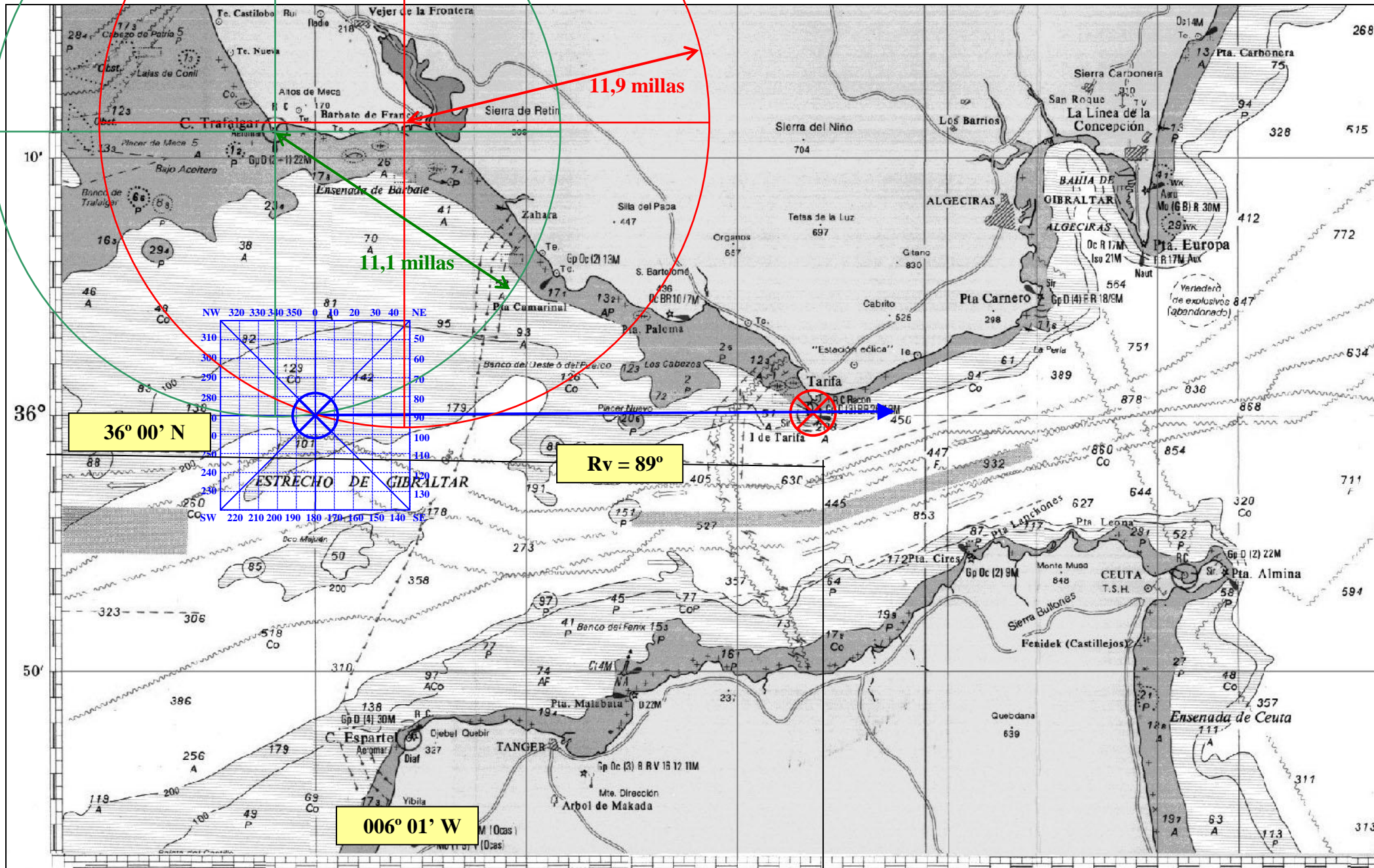
Mas tarde, a 08:45 el patrón quiere situarse en la carta tomando simultáneamente dos distancias a dos faros. Del faro de C. Trafalgar mide una distancia de  $11,1'$  y del faro de Barbate una distancia de  $11,9'$ . Una vez situado toma rumbo al faro de la Isla de Tarifa. Que situación tendrá el yate a 08:45? A que rumbo verdadero tendrá que navegar el yate para llegar al la Isla de Tarifa?

Tomando con el compás una distancia de  $11,1'$  desde C Trafalgar y de  $11,9'$  desde Barbate (tomando como referencia  $1' LAT = 1$  milla) el punto de intersección entre los 2 arcos del compás será la situación actual:

**LON  $006^\circ 0,1' W$  LAT  $36^\circ 00' N$**

Desde este punto trazamos una línea hacia el faro de Isla de Tarifa y al superponer el transportador de ángulos nos dará el rumbo verdadero (ya que no existe viento ni corriente):

$$R_v = \mathbf{089^\circ}$$



45

erior: 1073,4 × 729,4 mm.